



Camera dei Deputati

Roma, 6 luglio 2020

Alla cortese attenzione
dell'Assessore del Comune di Palermo all'Urbanistica, Ambiente, Mobilità, Rapporti funzionali con
AMAT

Dott. Giusto Catania
giusto.catania@comune.palermo.it

E, per conoscenza
al Sindaco del Comune di Palermo

Prof. Leoluca Orlando
sindaco@comune.palermo.it

all'Assessore del Comune di Palermo alla Rigenerazione urbana, Lavori pubblici ed Edilizia Privata

Arch. Maria Prestigiacomio
m.prestigiacomio@comune.palermo.it

Oggetto: Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate – Richiesta fondi reintegrati ed economie

Egr. Assessore Catania,

il **Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese**, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate, è stato istituito nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dal decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, art. 202, comma 1, lett. a). La legge n. 232 del 2016, art. 1, comma 140, e DPCM 21 luglio 2017, hanno stanziato per tale fondo 25 milioni di euro per il 2018, 35 milioni di euro per il 2019 e 50 milioni di euro per il 2020, per un totale di 110 milioni di euro. Il decreto-legge 16 ottobre 2017, n. 148, al proprio art. 17-quater, comma 5, ha previsto che le risorse assegnate a tale Fondo possono essere utilizzate anche per la predisposizione di strumenti di programmazione connessi al PUMS. Inoltre, l'intesa raggiunta durante la Conferenza Unificata del 20 dicembre 2018 individua i criteri di ripartizione delle risorse disponibili.

Il [decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 171 del 10 maggio 2019](#), nel destinare le risorse del Fondo, assegna al Comune di Palermo, in quanto comune capoluogo di città metropolitana, 248.000 euro per l'anno 2018, 43.000 euro per l'anno 2019, 1.183.000 euro per l'anno 2020, per un totale di 1.474.000 euro.

Il [decreto direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 8060 dell'8 agosto 2019](#) disciplina, invece, le modalità e i termini di presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse. Al proprio art. 3 (Destinazione delle risorse), comma 4, esso prevede che: *“Le risorse assegnate alle Città metropolitane e ai Comuni che abbiano già redatto o adottato, per quanto di propria competenza, i PUMS o i PSM o già affidato l'incarico per la loro redazione, precedentemente al giorno*

5 ottobre 2017, sono destinate alla predisposizione della progettazione di fattibilità o di project review riferiti ad opere contenute in tali strumenti di pianificazione o per le attività di monitoraggio degli indicatori di PUMS già adottati o, comunque, per opere di prioritario interesse nazionale, in coerenza con la nuova politica di pianificazione infrastrutturale e con priorità per i fabbisogni infrastrutturali individuati nell'Allegato ai DEF 2017, 2018 e 2019". Infine, al proprio art. 5, comma 4, tale decreto direttoriale prevede che: "Le proposte dovranno essere presentate entro e non oltre le ore 14,00 del novantesimo giorno successivo alla pubblicazione del presente decreto sul sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, pena la revoca del finanziamento".

Il [decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 195790 del 18 ottobre 2019](#), ha reintegrato 30 milioni di euro sull'annualità 2019 del Fondo – annualità che era stata precedentemente ridotta della medesima cifra di 30 milioni dalla legge 30 dicembre 2018, art. 1, comma 115.

A seguito della presentazione, da parte di codesto Comune, in data 7 novembre 2019, della domanda di erogazione delle risorse, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con decreto direttoriale n. 16579 del 16 dicembre 2019, ha approvato la proposta di ammissione al finanziamento rispetto al "Progetto di fattibilità della rete di piste ciclabili in attuazione del Piano della Mobilità Dolce della città di Palermo", CUP: D71B19000380001, per un importo di 600.000 euro. **A fronte di tale ammissione, dunque, rimarrebbero risorse non richieste, rispetto a quanto assegnato al Comune di Palermo, pari a 874.000 euro.**

Il [decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 594 del 23 dicembre 2019](#), pubblicato sul sito MIT in data 4 giugno 2020, prevede di destinare ai Comuni capoluogo di Città Metropolitana euro 8.537.000 (dei 30 milioni di euro reintegrati). In particolare per Palermo, vengono **stanziati altri 572.000 euro per il Comune** capoluogo. Tale Decreto, al proprio art. 3, comma 2, statuisce che gli enti beneficiari "integrano l'elenco dei piani/progetti per i quali intendono utilizzare le risorse assegnate eventualmente già indicati nell'allegato 2 – Elenco C del Decreto direttoriale n. 8060 dell'8 agosto 2019 riguardante le modalità e termini per la presentazione delle proposte da parte degli enti beneficiari di cui al Decreto ministeriale n. 171 del 10 maggio 2019 e già inviato alla Direzione generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali entro il 7 novembre 2019. [...] L'elenco citato deve essere trasmesso entro 60 giorni dalla pubblicazione, sul sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del presente decreto, secondo le modalità ed i termini di presentazione delle proposte già definite dal decreto direttoriale n. 8060 dell'8 agosto 2019". Inoltre, al comma 3, si statuisce che: "E' facoltà degli Enti beneficiari, che non abbiano presentato l'istanza per accedere alle risorse stanziata con il decreto ministeriale del 10 maggio 2019 n. 171 entro i termini stabiliti dal decreto direttoriale dell'8 agosto 2019 n. 8060 o che, in quella presentata, abbiano fatto richiesta solo di parte del finanziamento, inviare la proposta integrata con le risorse aggiuntive di cui al presente decreto, con le modalità stabilite dal precedente comma 2".

In considerazione delle economie sopra considerate e del nuovo stanziamento di risorse reintegrate, risulta disponibile, per il Comune di Palermo, la somma totale di **1.446.000 euro**, da destinarsi alla progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate, in particolare rispetto al PUMS. **La richiesta per l'utilizzo di tale somma, a seguito di apposito intervento legislativo di proroga, potrà essere inviata entro il 4 agosto 2020**, ai sensi di quanto disposto dallo stesso decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 594 del 23 dicembre 2019.

Alla luce di quanto sopra, nell'ottica di una leale cooperazione istituzionale e nel superiore interesse collettivo, **Le chiediamo di compiere ogni atto di Sua competenza per garantire la presentazione dell'istanza al Fondo in oggetto da parte del Comune di Palermo, valutando l'inserimento dei seguenti interventi:**

- **infrastruttura viaria di collegamento tra porto e Circonvallazione di Palermo** di cui alla nota del 2 agosto 2019 inviata dal Presidente dell'Autorità portuale della Sicilia occidentale al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e co-firmata da parte del Sindaco di Palermo;
- **metropolitana automatica leggera** della città di Palermo;
- **ulteriori piani attuativi connessi e/o interventi inseriti nel PUMS ad oggi adottato dalla Giunta del Comune di Palermo.**

Riteniamo che le risorse messe a disposizione a livello statale - in primis quelle dedicate alla pianificazione e alla progettualità - debbano essere utilizzate dal Comune in maniera piena ed efficace. Con l'occasione, oltre a rappresentare la piena disponibilità e supporto per qualsiasi interlocuzione col Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - anche al fine di valutare le proposte più efficaci da inserire nell'istanza - **chiediamo informazioni circa il rispetto delle tempistiche previste** in conseguenza all'approvazione, con decreto direttoriale n. 16579 del 16 dicembre 2019, della proposta di ammissione al finanziamento **rispetto al “Progetto di fattibilità della rete di piste ciclabili in attuazione del Piano della Mobilità Dolce della città di Palermo”**, CUP: D71B19000380001, per un importo di 600.000 euro.

In particolare, il cronoprogramma, come stabilito dai decreti del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, prevede, a partire dalla data indicata dal Comune nella propria proposta, la pubblicazione del bando di gara entro 90 giorni e l'aggiudicazione definitiva del servizio di progettazione entro 270 giorni. Ringraziandola anticipatamente per la cooperazione e per il certo riscontro, porgiamo distinti saluti,

Adriano Varrica

Deputato nazionale

Antonino Randazzo

Consigliere comunale

Concetta Amella

Consigliera comunale

Viviana Lo Monaco

Consigliera comunale