



Ponte Oreto. Assieme al ponte Corleone è stato oggetto di un vertice a Palazzo delle Aquile



Assessore. Maria Prestigiacomio



Deputato. Adriano Varrica

Vertice in Comune per salvare i finanziamenti: necessario fare la progettazione

Ponti Oreto e Corleone, Anas pronta ma i fondi adesso sono a rischio

L'azienda dovrebbe curare la manutenzione: disponibili 4 milioni

Giuseppe Leone

Una piccola fiammella di speranza per far rivivere i progetti di manutenzione dei ponti Oreto e Corleone. Più concrete le prospettive sul primo, più sulla carta per quanto riguarda il secondo, ovvero il cavalcavia di viale Regione Siciliana, da anni al centro di numerose polemiche per le sue condizioni. È quanto emerge dall'ultimo vertice in questo fine settimana in Comune, che ha visto impegnati il sindaco Leoluca Orlando, l'assessore alle Opere pubbliche Maria Prestigiacomio, l'Anas, il Provveditorato alle Opere pubbliche e il deputato nazionale del Movimento 5 Stelle Adriano Varrica.

Il tema che ha portato all'apertura del tavolo di confronto riguardava le manutenzioni del ponte Oreto (nei mesi scorsi si sono registrati altri crolli di calcinacci) e l'allarme lanciato dal parlamentare pentastellato sulla prospettiva di perdere quasi 4 milioni di euro per i lavori, grazie a una delibera Cipe

del 2009. Ma l'incontro, alla fine, è stato anche l'occasione per fare un discorso a 360 gradi anche sul raddoppio del ponte Corleone e lo svincolo di via Perpignano, con l'idea di coinvolgere Anas nell'esecuzione dei lavori. È questa, infatti, la soluzione prospettata al termine del vertice: ad Anas verrebbe affidata sia la progettazione, sia l'esecuzione dei lavori, dato che con la stessa società ci sono già contratti aperti in forma di accordo quadro. È bene sottolineare, però, che questa è al momento una soluzione prospettata dai vertici politici, come trapela da Palazzo delle Aquile, ma non discussa ancora con i tecnici del Comune e di Anas circa la sua effettiva fattibilità.

La decisione dunque è stata

**Lo svincolo Perpignano
Il deputato M5S Varrica,
il sindaco e l'assessore
Prestigiacomio studiano
piani per sbloccare tutto**

quella di un aggiornamento alla prossima settimana. Nel frattempo, comunque, Comune e Anas effettueranno sopralluoghi congiunti sui ponti per delle valutazioni tecniche. Per Varrica il confronto ha rappresentato un buon punto di (ri)partenza: «La scorsa settimana, dopo alcune interlocuzioni a Roma - dice - ho scritto al sindaco Orlando, proponendogli un percorso col coinvolgimento di Anas e del Provveditorato, per salvare i quasi 4 milioni di euro destinati alla manutenzione straordinaria del ponte Oreto e per sviluppare una strategia di intervento anche per il ponte Corleone e lo svincolo Perpignano. Ho trovato piena disponibilità da parte dell'amministrazione comunale e aggiunge Varrica - stiamo lavorando per definire con Anas una convenzione, per la quale tutte le parti in causa hanno dato una loro convinta disponibilità. Le prossime settimane saranno decisive per verificare la possibilità di superare ogni ostacolo amministrativo. Purtroppo gli interventi su questi pon-

ti della città sono attesi da decenni. C'è un clima costruttivo nella discussione».

Dunque, se per il ponte Oreto si registra un impulso positivo per non perdere i 3 milioni e 800 mila euro della delibera Cipe, la strada è tutt'altro che in discesa per il raddoppio del ponte Corleone e lo svincolo Perpignano. Per i due progetti è prevista una spesa di 51 milioni di euro: 17 per il ponte e 34 per lo svincolo. E dire che 4 anni fa con il Patto per Palermo era partito un progetto ambizioso proprio su queste due opere, con 34 milioni di fondi ex Agensud destinati al Comune, ma mai arrivati, tanto che l'amministrazione nei mesi scorsi ha puntato il dito verso Roma, parlando di soldi spariti. Ebbene, ad oggi si parla di 5,3 milioni di euro del Patto per Palermo già disponibili per il raddoppio del ponte Corleone e di 4,6 milioni di euro sulla stessa linea di finanziamento per lo svincolo Perpignano. Insomma, cifre ancora ben lontane da quello che servirebbe. (*GILE*)

© RIPRODUZIONE RISERVATA