



Le verifiche. Ponte Corleone: nell'intesa previsti i fondi per progettare gli interventi di consolidamento



M5S. Adriano Varrica



Assessore. Maria Prestigiacomio

Il ponte Corleone, lo svincolo Perpignano e non solo nell'accordo tra Opere pubbliche e Anas

Gli interventi sulla circonvallazione, c'è un'intesa per sbloccare i fondi

Il protocollo per finanziare lavori di ampliamento e sicurezza

Luigi Ansaloni

Per la sicurezza di ponti e circonvallazione della città è stato definito il protocollo con Provveditorato e Anas, con il via libera del ministero alle Infrastrutture e ai Trasporti: adesso per renderlo esecutivo a tutti gli effetti manca solo la firma del Comune. Una notizia positiva per la viabilità cittadina, che in un futuro non preventivabile potrà avere una grossa iniezione di fondi per progettare e lavorare sulle non poche criticità di viale Regione Siciliana.

In questi fondi rientrano le risorse necessarie per la progettazione della ristrutturazione di ponte Corleone, con 1,8 milioni di euro. Struttura dove nei giorni scorsi c'è stato un sopralluogo da parte del Comune, congiunto con Anas e col supporto della polizia municipale, dove è stata effettuata anche un'ispezione visiva col drone. I tecnici hanno chiesto una set-

timana di tempo, vista anche la concomitanza con le feste di Natale, per un parere definitivo, ma sembra che da un primo esame la situazione del ponte sia migliore di quanto si pensasse. La risposta, comunque, arriverà a giorni.

Ma non c'è solo ponte Corleone. La riqualificazione della circonvallazione comprende anche la costruzione del «raddoppio», relativo al tronco compreso tra via Giafar e via Altofonte, oltre appunto al progetto di stralcio relativo ai lavori di costruzione per i ponti laterali sul fiume Oreto, interventi che avranno un valore di 17 milioni di euro. Ci sarà anche il completamento dei lavori del rad-

**Un passaggio decisivo
Previsti 1,8 milioni
per progettare
il rifacimento della
struttura di viale Regione**

doppio della circonvallazione, con il lotto B da via Altofonte a via Belgio, con un progetto per lo svincolo di via Perpignano, con un valore di altri 34 milioni di euro.

Tutto è sul tavolo del Comune, dal sindaco Leoluca Orlando all'assessore ai Lavori pubblici Maria Prestigiacomio. «Dopo poco più di un mese di lavoro siamo in diritto d'arrivo rispetto all'intesa tra Provveditorato alle opere pubbliche, Anas e Comune per la realizzazione di una serie di interventi strategici per la città attesi da decenni», dice il deputato nazionale Adriano Varrica, del Movimento 5 Stelle.

Lui, lo scorso ottobre, per la prima volta, ha convocato il tavolo di lavoro, con il provveditorato alle opere pubbliche tra le parti, al fine di verificare la fattibilità di una convenzione. «Il provveditore Levoletta - spiega Varrica - ha trasmesso il protocollo con l'avallo di Anas e del ministero e dunque pronto per essere deliberato dalla

giunta e sottoscritto dal sindaco. Si potrà iniziare sin da subito con singole convenzioni attuative per la progettazione e la realizzazione della manutenzione straordinaria del Ponte Oreto e per la progettazione esecutiva dello svincolo Perpignano e degli interventi relativi al Ponte Corleone. Nel frattempo per questi interventi sulla circonvallazione sto lavorando al reperimento delle risorse necessarie per realizzare anche i lavori affinché non si perda un solo giorno. La sicurezza delle infrastrutture è una priorità, siamo in presenza di un passo importante cui dovranno seguirne altri. Sono contento - ha concluso il deputato palermitano - che il percorso da me proposto grazie alla disponibilità degli attori istituzionali coinvolti che mi sento in dovere di ringraziare, sia stato lo spunto decisivo per dare risposte concrete e sbloccare situazioni ferme da troppo tempo» (*LANS*)

© RIPRODUZIONE RISERVATA