



XVIII LEGISLATURA ARS

INTERROGAZIONE  
(risposta orale in Commissione)

N. 0000 - TITOLO: Realizzazione secondo traghetto presso cantiere navale di Palermo - Esercizio opzione

DESTINATARI:

All'Assessore per le infrastrutture e la mobilità

TESTO

**Premesso che**

il paragrafo 3.2 del disciplinare di gara europea per l'acquisto di n. 1 unità navale RO-PAX Classe A e opzione per una seconda unità navale, da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e autocisterne prevede che la stazione appaltante "si riserva la facoltà, di affidare all'aggiudicatario, nel successivo anno dalla stipula del contratto, l'opzione di una nuova fornitura/costruzione di analoga unità navale[...];

in caso di mancato esercizio dell'opzione, entro il termine sopra fissato (due anni), l'aggiudicatario è liberato da ogni obbligazione in relazione alla fornitura della nave opzionata";

il contratto di cui sopra è stato stipulato il 9 ottobre 2023, per cui il termine per esercitare l'opzione scade tra qualche mese;

**Considerato che**

nel luglio 2024 è stata approvata all'unanimità dalla Commissione competente dell'Assemblea Regionale Siciliana una risoluzione proposta dalla scrivente che impegna il Governo regionale a compiere ogni atto necessario "per reperire le risorse necessarie ad esercitare l'opzione prevista dal bando CIG n. 929094170E per la costruzione di una seconda nave traghetti da parte di Fincantieri e a garantire che la stessa sia realizzata presso il cantiere navale di Palermo";

nel settembre 2024 l'Assemblea Regionale Siciliana all'unanimità ha approvato il Documento di Economia e Finanza Regionale 2025-2027, ponendo come unica condizione di "inserire espressamente, tra gli obiettivi da perseguire, il reperimento delle risorse necessarie ad esercitare l'opzione per la costruzione di una seconda nave traghetti da parte di Fincantieri e a garantire che la stessa sia realizzata presso il cantiere navale di Palermo";

l'esercizio di opzione per la costruzione della seconda nave costituirebbe un'ulteriore opportunità di impulso all'economia di tutta l'Isola e continuità al rilancio del cantiere navale di Palermo quale polo cantieristico del Mediterraneo.

**Per sapere:**

- 1) quale sia lo stato di avanzamento delle interlocuzioni col Governo nazionale con riferimento al reperimento delle risorse necessarie per l'esercizio dell'opzione per la costruzione di una seconda nave traghetti da parte di Fincantieri presso il cantiere navale di Palermo;
- 2) se intenda e in che maniera, a prescindere dall'esito delle interlocuzioni di cui al precedente punto, esercitare l'opzione per la costruzione di una seconda nave traghetti da parte di Fincantieri e a garantire che la stessa sia realizzata presso il cantiere navale di Palermo.

11 giugno 2025

FIRMATARI  
Adriano Varrica